

# 需求牵引 推动服务业扩能提质

## 学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出重要指示精神系列述评之一

□新华社记者 魏弘毅

近日，全国服务业大会在北京召开，会上传达了习近平总书记就服务业发展作出的重要指示。习近平总书记强调“突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作”，“需求牵引”列首位。服务业的本质是用服务来满足需求、创造价值，为企业生产和居民生活提供支撑保障。需求的扩张与升级，是服务业扩能提质的重要驱动力。突出需求牵引，是释放服务业潜力的必然要求。

习近平总书记指出：“党的十八大以来，我国服务业规模稳步扩大，质效持续提升，在支撑产业升级、满足民生需要、带动就业扩容等方面发挥了重要作用。”2025年，我国服务业对国民经济增长的贡献率高达61.4%，服务业规模已连续10余年占据国民经济半壁江山。

同时也要看到，“十五五”开局起步，我国经济正处于转型升级关键阶段，增长模式、发展动能、产业结构等面临深刻调整。不少行业附加值不高，经济运行供需矛盾矛盾凸显，百姓对高品质、个性化、便利化的生活性服务需求日益旺盛。

顺应经济社会高质量发展需求，着眼建设现代化产业体系、发挥国内市场优势、提升人民生活品质等需要，推动服务业扩能提质意义重大、正当其时。

习近平总书记要求，推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸。作为产业链增值的关键支撑，以需求为牵引发展生产性服务业，是推动服务业扩能提质的关键一环。

建设现代化产业体系、实现产业体系整体跃升，是“十五五”时期的重要战略任务。进一步克服我国不少行业附加值不高的短板，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，需要更好发挥服务业作为科技创新“催化剂”、制造价值“倍增器”的作用。

“推动现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合”“打造服务创新型中小企业主阵地”“创新科技金融服务”……习近平总书记的一系列重要论述，为以生产性服务业促进技术进步、提高生产效率、保障工农业生产活动有序进行提供科学指引。

着眼产业所需，各地精准发力：河北石家庄，检验检测、知识产权和平台载体赋能生物医药产业高质量发展；安徽合肥，“科大硅谷”引导基金撬动数十亿资金集聚，服务科技成果转化……多措并举推动生产性服务业“迈向高端”，现代服务业和先进制造业融合效应正加速释放。

当前，新一轮科技革命浪潮正在重塑生产制造方式，对生产性服务业的专业性提出更高要求。以需求为导向，必须全链条补强生产性服务业薄弱环节。

围绕研发设计专业化、高端化，加快壮大科技服务；围绕生产环节价值提升，大力发展先进制造服务；围绕市场价值实现，着力提升配套专业服务水平……更好适应全产业链需求，促进服务业优质高效发展，我国现代化产业体系将更加完备、健全。

生活性服务业关乎千家万户，是居民服务的主要供给者。

习近平总书记强调，促进生活性服务业高品质多样化便利化发展。聚焦发展生活性服务业，习近平总书记还曾明确指出“要适应人口和需求结构变化”。

当前我国人口发展呈现老龄化、少子化趋势，织牢“一老一小”民生保障网的需求尤为迫切。同时，我国居民消费正加快从“购买更多商品”向“获得更好服务和体验”转变，品质化、个性化、高端化消费趋势日益增强，旅游、文化、体育、健康等服务消费需求潜力巨大。

从推动康养机器人进社区，提升老年消费体验；到“村BA”“村超”等赛事举行，带动文体消费；再到优质家政服务供给逐步扩大，点亮更多家庭美好生活……一系列实践背后，是对百姓生活需求的积极回应。

“十五五”规划纲要提出，适应居民消费结构升级，积极发展普惠可及、个性化的生活性服务业。落实相关部署，既要结合居民日常生活需要，促进基本需求类服务更加普惠优质；更要关注居民对高品质生活的追求，扩大升级类服务供给；还要围绕居民多样化消费需求，做精做细个性化服务。

近日，国务院印发《关于推进服务业扩能提质的意见》。意见对提升生活性服务业重点领域发展能级作出部署，具体要求包括推动零售业态城乡合理规划布局，加强心理健康和精神卫生社会化服务体系，培育智能化、定制化、体验式体育消费新模式等。

多措并举、分类施策，根据需求持续扩大生活性服务业供给。供需良性互动下，生活性服务业将由“量的积累”向“质的飞跃”转变，亿万百姓的生活将更加多姿多彩。

展望未来，服务业扩能提质前景广阔。以市场需求为牵引，精准匹配服务供给，必将为服务业优质高效发展注入源源不断的动力，为中国经济高质量发展、实现中国式现代化作出更大贡献。新华社北京4月23日电

# 北重集团拼出一季度“开门红”

□接1

## 挖潜增效：向每一道工序要效益

产值完成目标的111%，9家单位产值实现同比增长，靠的是什么？“极限挖潜，全员攻坚”，北重集团各条生产线均给出这样的答案。

无缝钢管产品有一道关键工序——热处理，工艺周期长、能耗高，是制约产能释放的关键瓶颈。技术人员算了笔账，工艺时间每缩短一分钟，一年就能省下一大笔钱。

“能不能改进工艺，尝试缩短热处理时长？”车间技术主任秦瑞廷提出这样的想法。有人摇头：“热处理工艺是专业技术人员经过多年的不断探索才形成的，质量也比较稳定，弄不好会出废品。”

秦瑞廷没吭声。作为一名资深无缝钢管技术人员，他深知“工艺是法”的硬道理，但是创新总是要有破而后立的勇气。他带着团队开始做试验，一次、两次、三次……调整加热曲线，优化保温时间，反复比对金相组织。

第十一次试验后，产品性能在满足各项技术指标的基础上，工艺时间缩短三分之一，生产线周转速

度明显加快，产能一下子释放出来，制约车间生产瓶颈的炉窑问题得到明显改善。优化后的热处理工艺，每年可为公司节约能源成本约1000万元。

特钢事业部101车间以感应电炉+炉外精炼生产P92钢为核心模式，通过深度回收返回料中的合金元素，持续优化产品盈利能力。陈亮小提出“感应电炉全返回料冶炼工艺”，通过精准控制冶炼参数，最大限度减少后综合金调整量，有效应对钨铁合金价格波动带来的成本压力。该举措实现每炉钨铁成本压降13万元，为产线效益提升开辟了新路径。

物资保障部通过改制代用、用于民工工装等方式，盘活物资215批次，94.63吨，实现创效72.54万元，同时推行自主修磨、工具维修、废旧刀片再利用等举措。每一处“抠”出来的时间、“省”出来的效益，都在产值表上落了地。

深夜的北重集团厂区，依然灯火通明。一台台产品整装待发，一批批订单排上日程……首战告捷的喜悦还没来得及及细细品味，第二季度的战斗已经打响。

新华社北京4月23日电

# 实现“人享其行、物畅其流”美好愿景

## ——我国加快交通强国建设支撑经济社会高质量发展

□新华社记者 叶昊鸣 胡旭 魏一骏

交通是中国现代化的开路先锋。“建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景的重要举措。”习近平总书记多次对交通强国建设作出重要指示批示，为发展我国交通运输事业擘画了宏伟蓝图。

综合立体交通网加速成型：我国公路总里程超650万公里，铁路营业里程达16.5万公里，内河航道通航里程超12.8万公里，境内颁证民航运输机场达270个……

科技创新建设活力奔涌：深中通道等重大工程创造多项世界纪录，CR450动车组刷新“中国速度”，C919大型客机常态化商业运营……

精神之路绵延不断：一代代交通人逢山开路、遇水架桥，形成了“两路”精神、青藏铁路精神、港珠澳大桥建设者奋斗精神等不朽丰碑……

交通是经济的脉络和文明的纽带。“十五五”规划纲要提出加快建设交通强国，这是服务构建新发展格局的客观要求，也是促进全体人民共同富裕的战略基石。

“十五五”时期，强国建设全面推进。中国交通运输行业广大干部职工正以敢为人先的锐气、蓬勃向上的朝气，阔步奋进在实现交通强国宏伟目标的康庄大道上。

### 从“大体量”向“高质量”发展

春日暖风掠过万里长江，带来重大交通工程建设新进展：日前，张靖皋长江大桥南航道桥北主塔主墩全部吊装任务顺利完成。这座创下六项“世界之最”的超级工程日拱一卒、拔节生长，长江之上的钢铁巨龙逐渐成形。

从跟跑、并跑到领跑，以张靖皋长江大桥为代表的中国现代化交通基础设施，不仅展现了建设技术指标的不断超越，更彰显了将天堑变通途的交通强国自信。

交通，经济社会发展的“先行官”。加快交通强国建设，发展现代化综合交通体系，必须从顶层设计着手，强化战略部署。

2017年，党的十九大报告首次提出建设“交通强国”。此后，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，明确了到2035年基本建成交通强国、到本世纪中叶全面建成交通强国的宏伟目标。

“交通兴则百业兴，交通在国民经济中始终发挥先导性、基础性、战略性作用。”北京交通大学卓越工程师学院院长宋国华表示，将交通强国建设置于国家战略全局高度，正是着眼于发挥其基础支撑、先行引领和战略承载作用，使之更好服务国家重大战略实施、促进城乡区域协调发展、保障和改善民生。

一分部署，九分落实。



2026年4月15日，纯电动智能集装箱海船“宁远电鳗”轮从浙江宁波舟山港北仑港区启航，驶向嘉兴港乍浦港区（无人机照片）。

新华社发

我国先后印发《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》等文件，明确了加快建设交通强国的思路目标和行动任务。以此为抓手，交通运输部门从网络和服

务、创新、绿色、安全、改革、开放等维度持续发力，推动交通强国建设落地见效。

“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%；自动化码头规模数量和技术水平领跑全球……近年来，我国综合交通运输体系建设不断取得进展，交通运输综合能力大幅提升。

锚定前进目标，交通运输改革发展稳定任务依然艰巨繁重。“十五五”规划纲要以专栏形式明确国家综合立体交通网建设的6项重大工程。“十五五”时期，继续推动我国综合交通运输体系建设取得新进展，要围绕加快建设现代化高质量国家综合立体交通网，围绕一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型的“一网四化”抓落实。

“我们将突出稳投资、降成本、促改革、强创新、惠民生、保安全，推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长，为‘十五五’开局起步夯实基础。”交通运输部副部长李扬说。

### 发展成果更多更公平地惠及全体人民

清晨，在四川眉山登上便民大巴，1个多小时便能抵达成都天府广场；傍晚在成都东站搭乘高铁，最快半个小时便能到达眉山车站。如今，工作在成都、生活在眉山成为越来越多四川“双城通行族”的常态。

跨越近80公里的“双城记”背后，是依靠便捷交通让蓝图化为现实的点滴努力。数据显示，目前成都都市圈日均开行动车组列车144对，日均来往客流4.3万人次；稳定开行19条跨市公交线路。

“优化城市公共交通服务”“健全城市公园、绿道网络和慢行交通系统”……翻开“十五五”规划纲要，从单一满足“移动”需求，到构建多层次、一体化、高品质出行服务保障体系，一系列细致入微的民生部署，勾勒出交通发展的“温度”与“质感”。

走进陕西黄陵北服务区，洛川苹果、陕陕香菇等“长安驿”特产在这里“穿”上精致包装，通过服务区“直供全国”。

陕西交控服务管理集团有关负责人介绍，通过将地方特色农产品引入服务区，并采用“农户直供—企业加工—服务区展销”三级品控模式，让村民不用翻山越岭就能把农产品摆上“高速货架”，有效破解“产得出、卖不掉”的痛点，助力村民实现增收。

江苏昆山市结合菜农出行习惯与农产品运输需求，开通公交“助农专线”；湖北黄冈市持续加强农村公路改造，打造休闲旅游“经济线”；浙江平湖市整合客货邮站点、邮政网络与农业经营主体资源，打通农产品进村进城路……各地扎实推进乡村出行与产业发展深度融合，为乡村振兴注入源源不断的交通动能。

在服务好田间地头“最后一公里”的同时，各地也着力推进物流体系建设提质增效。

在广西，贵港市启动“湾港通”多式联运通关监管模式，实现“一次申报、单到单到”，每票外贸货物可节省约2天通关时间；在天津，天津港“智慧零碳”堆场投入运营，数字孪生平台将“人、车、箱、货、场”纳入全链条数字化闭环管控，闸口通行效率提升约40%；在河南，鹤壁市依托瓦日铁路与京广铁路大动脉，持续推进“公转铁”多式联运，显著降低物流成本、提升运输效率……各地围绕数智赋能、多式联运、绿色低碳等方向，积极探索交通物流领域提质增效发展新路径。

持续增强多元化运输供给，不断

提高运输服务保障能力。在加快交通强国建设的道路上，通过推进现代化交通运输服务体系，交通运输发展成果正更多更公平地惠及全体人民。

### 坚持与世界相交、与时代相通

推进交通等基础设施数智化升级，面向交通等领域建设高质量数据集……展望“十五五”，以“数智融合”为核心引擎，中国交通不断迈向高质量发展新阶段。

湖南“车路云·听系统”完成实际道路测试，让交通智能体、媒体智能体、汽车智能体实现了智能化互联互通；广西收费站拥堵识别大模型“上岗”，拥堵预警提速10至15分钟；贵州在桥梁建设中融合建筑信息模型技术和数字孪生技术，施工过程更智能、更可控……近年来，聚焦大模型智能体、数字孪生、车路云协同等多方面，交通数智融合覆盖公路、港口、城市等场景，从“物理联通”向“智能感知、协同互联”跃升。

数智融合所催生的精准感知、高效调度与系统优化，提升了通行效率与服务体验，也成为交通行业挖掘节能减排潜力、推动发展方式绿色转型的核心动能。

4月15日，全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱海船“宁远电鳗”轮从宁波舟山港北仑港区解缆启航。具备全天候视觉感知、智能航线自主规划等全场景智能功能的“宁远电鳗”轮以箱式电池作为核心动力，预计每年可节约燃油580吨，减少二氧化碳排放量超1400吨。

从使用绿色能源的交通运输载体，到覆盖全域的智慧能源管理网络，交通领域绿色化转型迈向规模化、融合化的发展新阶段，为进一步提升“双碳”目标提供重要支撑。这份中国智慧与中国方案，也在全球开放合作的宏大舞台上展现了变革力量。

备受当地各界关注的巴西圣保罗地铁17号线“黄金线”日前开通试运行，预计正式运营后日均客流量可达10万人次。线路开通后，孔戈尼亚斯机场将与城市轨道交通网络连接，圣保罗交通体系运转水平得到进一步提升。

中国企业打造的自动驾驶公交巴士将于今年下半年在新加坡投入常态化运营；斯里兰卡汉班托塔港正在推进由中国企业主导的全流程无人化、智能化改造……

以自主创新的“硬实力”为基石，以开放包容的“软环境”为桥梁，中国交通将数字基建、智能网联等领域形成的先进产能、技术标准与管理经验，转化为推动全球交通可持续发展的公共产品，为构建人类命运共同体贡献更强大的互联互通力量。

与世界相交、与时代相通，中国奋力谱写加快交通强国建设新篇章，一幅“人享其行、物畅其流”的壮丽时代画卷正在徐徐展开。

新华社北京4月24日电

# 赏花享春光



4月25日，游人在浙江省义乌植物园赏花游玩。暮春时节，春花依旧烂漫，人们踏青赏花，尽享春光。

新华社发（时宽兵 摄）

# “一诺畅行” 激活交易新动能

□接01

“我们希望通过信用赋能，打破传统交易模式的壁垒，让诚信成为企业参与交易的‘通行证’，让交易过程更高效、更便捷、更公平。”市公共资源交易中心交易管理科科长刘慧芳向记者介绍了创建“一诺畅行”品牌的初衷。

数据是政策成效最直观的证明。政策实施以来，累计减免投标保证金已突破10亿元，惠及企业上万家，有效缓解了资金周转压力。2026年一季度，包头为1036家企业减免投标保证金1.95亿元，累计惠及企业10907家、减免金额12.27亿元。与此同时，政策红利持续释放，极大激发了市场活力，投标活跃度从改革前的2.14最高跃升至8.73，越来越多的企业愿意参与到包头的公共资源交易中来。

“通过信用赋能降低企业参与交易的门槛，让区内外信用良好的企业都能公平参与竞争，这正是我们对全国统一大市场的具体实践。”刘慧芳表示，未来，包头市将持续深化“一诺畅行”品牌内涵，进一步完善信用评价体系、细化奖惩措施、拓展信用应用场景、加强跨部门信用信息共享，让诚信成为包头公共资源交易市场的鲜明底色，为优化一流营商环境、激发市场活力注入更持久的信用动力。