

# “能源的饭碗必须端在自己手里”

## ——我国加快能源强国建设筑牢安全发展根基

□新华社记者 王悦阳

能源是现代化的重要基础和动力，能源保障和安全事关国计民生，是“国之大者”。

习近平总书记深刻指出，“能源问题是发展中的战略问题”“能源的饭碗必须端在自己手里”。

从2021年中央工作会议首次提出“加快建设能源强国”目标，到“建设能源强国”写入“十五五”规划纲要，加快能源强国建设是一以贯之的战略要求。

开局之年，起步谋篇。紧扣“十五五”规划纲要部署，近来，各地立足资源禀赋、依托区位优势，加快建设能源基地，进一步畅通跨省区能源通道，南北同频发力、东西全域联动，能源强国建设的时代画卷徐徐铺展。

### 固本培元 筑牢能源安全底线

初夏长江畔，百余台水电机组接续运转，带来滚滚绿能。不久前，世界最大清洁能源走廊传来好消息：今年一季度，其6座水电站发电量保持稳步增长态势，增强了能源供给的清洁性，为经济社会稳定运行提供保障。

能源是工业的粮食、国民经济的命脉。大到经济社会发展，小到衣食住行，都与能源息息相关。

2025年，我国全社会用电量历史性突破10万亿千瓦时，这一数字在全球单一国家中处于领先水平。

从工矿灯火不息到车间机器轰鸣，从重大项目全速落地到产业能级迭代跃升，实体经济底盘持续夯实，高端制造蓬勃兴起，城乡建设扩容提质，民生保障持续改善……方方面面的高质量发展，都离不开供给充足、运行稳定的能源护航。

随着新一轮科技革命与产业变革加速演进，新技术、新赛道活力迸发，持续稳定的能源特别是电力供给，为新兴产业发展和算力需求增长提供了必要支撑，也为新质生产力培育奠定了基础。

近年来，全球地缘政治冲突持续发酵，国际能源市场震荡加剧，我国能源体系有效抵御外部压力，牢牢守住用能底线，国内能源市场保持总体平稳，价格运行在合理区间，能源自给水平保持在较高范围。

传统能源发挥压舱石作用：煤炭市场供需平稳，原油、天然气产量保持稳定增长态势，油气输送通道持续完善，产业链供应链韧性不断增强，保供底气更充足。

新能源跃升发展：“十四五”时期，“沙戈荒”成为新能源建设新阵地；海上风电成为新引擎，新增装机超过3500万千瓦；分布式光伏成为新势力，新增装机超过4亿千瓦，清洁低碳能源成为电力供应增量主体。“十五五”规划纲要作出明确部署：



穿梭油轮与“深海一号”能源站对接输油。新华社发（中国海油供图）

署：深入实施能源安全新战略，加快建设清洁低碳安全高效的新型能源体系，建设能源强国。

今后一个时期，随着新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化深入推进，我国能源需求将保持刚性增长，对夯实能源安全底座提出了更高标准、更严要求。

“从能源大国到能源强国，一字之差，本质是从追求‘量的优势’转向依靠‘系统能力’的一场能源大变革。”中国科学院院士、中国石油集团国家高端智库首席专家邹才能说。

开局之年，能源领域多点发力、稳步推进。在山东，青岛海上风电基地一期冲刺收尾；在新疆，准东煤制天然气管道干线工程已完成焊接118公里；在四川，阿坝小金川流域水光蓄储一体化项目全面投产……从沿海到内陆，各类能源重点项目加快落地，为新型能源体系建设按下“快进键”。

国家能源局局长王宏志表示，锚定“十五五”时期初步建成新型能源体系目标，更好统筹发展和安全、兼顾当前与长远，以新型能源体系支撑能源强国建设，为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供坚强能源支撑。

### 向绿图强 加快推进能源转型

在江苏，每使用10度电，就有1度多来自“西电东送”的绿电。

源源不断的绿电，是我国能源转型的生动写照。推动能源转型，不是可有可无的“选择题”，而是关乎永续发展的“必答题”。

应对气候变化与能源安全的双重挑战，以加快构建新型电力系统支撑能源转型，成为中国迈向绿色发展的必由之路。

能源结构清洁低碳化、资源配置集约高效化、能源运行智慧智能化，以能源深度转型牵引赋能经济社会发展全面绿色转型，方能在全球能源革命与产业变革浪潮中抢占先机、赢得主动。”华北电力大学国家能源发展战略研究院执行院长王鹏说。

### 以新提质 持续攻坚扬长补短

5月2日，全球单机容量最大16兆瓦漂浮式海上风电平台“三峡领航号”在广东阳江海域完成安装。“我们在国内首次研发应用新型系泊系统、主动压载系统等，新技术的突破让‘三峡领航号’能够在恶劣海况下安全稳定运行。”三峡集团广东分公司海上风电工程师潘宏冠说。

以科技创新驱动能源变革，贯通全链条技术创新，是保障能源安全的要求，更是推动提质增效的必然。

坚持自主创新，能源领域新质生产力加快培育——

白鹤滩水电站、第四代高温气冷堆等多个重大工程建成投运，油气开发突破深地“万米大关”、挺进“千米深海”……以重大科技项目为牵引、重大能源工程为依托，不断突破关键核心技术，为保障能源安全、支撑能源转型注入创新驱动动力。

瞄准新赛道，新兴产业未来产业不断孕育壮大——

“十五五”规划纲要将绿色氢能纳入新兴产业新赛道重点培育布局。3月初，产自远景赤峰零碳氢能产业园的首船商业运营级绿氢，从连云港港口出发，历经十多天航行，成功运抵韩国。“此次首船绿氢出海交付，标志我们具备从绿色氢氨的生产端到下游应用端的交付能力。”远景能源高级副总裁姜益民说。

与此同时，我国能源领域先进技术、成套装备正加快走向国门。在老挝，中老500千伏联网工程正式投产，中老电力互济能力从5万千瓦提升至150万千瓦；在乌兹别克斯坦，中亚地区最大的联合循环电站乌兹别克斯坦锡尔河二期项目1号燃气成功并网，电站建成后年发电量将达到120亿千瓦时……中国创新扬帆出海、让全球共享发展机遇。

不可否认，我国能源领域仍存在一些短板待突破。部分高端能源装备、核心关键零部件自主可控程度仍有提升空间，能源产业链供应链的韧性与抗风险能力同能源强国建设的高标准要求仍有差距，这些都有待持续攻坚、久久为功。

展望未来，兼顾扬长固优与补短强弱，持续优化能源布局、强化技术攻关、完善保障体系，伴随着能源强国建设蹄疾步稳，日趋完善的新型能源体系，必将为碳达峰碳中和目标如期实现保驾护航，为经济社会高质量发展提供有力支撑，为中国式现代化建设注入澎湃动能。

新华社北京5月8日电

# 前4个月我国外贸 继续保持两位数增长

新华社北京5月9日电（记者 黄韬铭 邹多为）海关总署9日发布数据显示，今年前4个月，我国货物贸易进出口总值16.23万亿元，同比增长14.9%，累计增速与一季度基本持平。其中4月当月进出口4.38万亿元，同比增长14.2%，较上月加快5个百分点。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，各地区各部门靠前发力、综合施策，我国外贸起步有力，进出口韧性和活力充分彰显。“4月份，我国进出口同比增速超过两位数，环比3月份也增长了6.5%，外贸运行态势良好。”

具体来看，前4个月，我国出口9.33万亿元，同比增长11.3%。高技术、高附加值机电产品强势领跑，出口同比增长17.6%，占我国整体出口的63.5%，比去年同期提升3.4个百分点。其中，电动汽车、锂电池、风力发电机组等绿色低碳产品出口分别增长68.1%、43.2%和40.7%。

国内需求持续释放带动进口保持两位数增长。前4个月，我国进口6.9

万亿元，同比增长20%。其中，大宗商品进口量增加5.7%，机电产品进口值增长23.6%，占我国进口总值的近四成。

民营企业继续保持我国第一大外贸主体地位。前4个月，民营企业进出口9.31万亿元，同比增长15.9%，占我国外贸总值的57.4%。

东盟稳居我国第一大贸易伙伴地位。前4个月，我国对东盟、欧盟进出口同比分别增长15.7%、13.2%，对共建“一带一路”国家进出口增长13.5%，有效弥补了对美国进出口下降的缺口。

零关税举措推动中非贸易再上新台阶。前4个月，我国对非洲国家进出口历史同期首次突破8000亿元，同比增长19.4%。

“5月1日起，我国对53个非洲建交国全面实施零关税举措。截至目前，‘零关税’项下已有苹果、橙子、鳄梨等非洲当季农食产品申报进口。”吕大良说，中国以超大规模市场为非洲提供新发展机遇，更好造福中非人民。



5月9日，在山东港口青岛港，货轮在装卸外贸集装箱（无人机照片）。海关总署5月9日发布数据显示，今年前4个月，我国货物贸易进出口总值16.23万亿元，同比增长14.9%，累计增速与一季度基本持平。其中4月当月进出口4.38万亿元，同比增长14.2%，较上月加快5个百分点。

新华社发（俞方平 摄）

# 呼包鄂乌下好“同城”一盘棋

上接01

新赛道上跑起来的不仅是氢能。新能源重卡研发同步发力，L4级无人驾驶重卡编队、双挂列车测试即将开展，无人驾驶从“单车智能”迈向“编队协同”。服务业倍增计划启动，新能源运维服务骨干企业加速培育，制造业人力资源高附加值业态占比将提升至30%以上。农业协同同样亮眼——与乌兰察布、呼和浩特共建阴山马铃薯优势特色产业集群，差异化分工让“土蛋蛋”变成“金蛋蛋”。

产业的背后是创新的支撑。在“蒙科聚”创新驱动平台的链接下，我市备案自治区技术转移服务机构9家，企业赴北京化工大学专场“淘金”，与驻呼科研机构牵手科技合作项目11项。依托“蒙科聚”平台，四市科技成果、人才团队、技术需求实现互通共享，产学研协同从“点对点”升级为“互联网”。

向外看，开放的大门也越开越大。满都拉口岸建设提速，国储铁路专用线年内投入使用，货运通道扩建、松布尔海关监管区建设稳步推进。AGV无人

驾驶跨境运输项目全流程运营，IGV无人驾驶新能源电动重卡即将应用。跨境电商数字经济产业园入驻企业30家以上，贸易额突破4亿元，西北地区跨境电商枢纽初具雏形。韩国国际航线开通在即，航空口岸国际航线网络持续拓展。

所有的协同，最终都需要一套顺畅的机制来保障。四市正在统一智慧平台建设标准，打通数据壁垒，在交通出行、医疗健康、生态环保等领域打造跨区域智慧应用场景。对符合一体化发展规划方向的重大项目，在规划布局、审批核准、要素保障等方面予以优先倾斜。

握指成拳，方能凝聚合力。从同城生活的温度，到产业生态的深度，呼包鄂乌一体化正从“物理叠加”迈向“化学反应”。包头将与呼和浩特、鄂尔多斯、乌兰察布一道，继续织密交通网、锻造产业链、拓展服务圈、筑牢生态屏障，让这片热土上的每一次握手、每一条通衢、每一片蓝天，都成为区域协同发展的生动注脚。

也是推动人力资源服务业提质升级、培育新质生产力的选择。会上发布《包头市“两业融合”发展试点工作实施方案》，明确试点工作总体要求、重点任务，通过机制、政策、平台、模式四大创新，推动创新链、产业链、教育链、人才链、服务链“五链融合”，致力打造可复制、可推广的“两业融合”发展包头样板，为实现老工业基地绿色转型提供人力支撑。

精准对接人才供需，做强“包揽人才”头等大事”人才品牌，现场，市人社部门发布《包头市制造业人才需求目录》《人力资源服务业供给图谱》。更新制造业企业人才需求，整合近百家家本土人力资源服务机构资源，覆盖人才招聘、培育、派遣、咨询等全流程服务，推动人力资源服务与产业需求精准匹配。

现场，黄河八省区人力资源协会签署协同发展合作框架协议，搭建流域人力资源共享平台；稀土、新材料、装备制造、铝业、风电五大产业招聘用工联合体完成签约，整合行业资源破解重点产业用工难题；9项“两业融合”专项社科课题现场揭榜，聚焦产业发展关键问题开展研究；中国人民大学应用经济学院教学科研实践基地、包头市高端制造人才访学中心相继揭牌，拓展校地合作、高端引才新路径。一系列务实合作与重点平台

搭建同步落地，为“两业融合”深度推进、黄河流域人力资源协同发展凝聚多方合力。

现场，与会嘉宾紧扣“两业融合”核心，结合本职工作谈见解、说想法。“‘两业融合’，就是要打破传统人力资源服务简单中介的模式，推动服务深度嵌入制造业生产经营全流程，实现更深层次的供需对接。”内蒙古人力资本运营有限公司董事长范殿林说。包头钢铁职业技术学院党委书记尤景萍表示，将以此次会议为契机，深化产教融合、校企合作，对接企业和地方产业需求，优化人才培养方向，畅通人才输送渠道。课题揭榜人杨静慧介绍，将结合包头“两业融合”实际，形成可落地的研究成果，为产业发展提供智力支持。与会人员还围绕AI赋能、人才培育、金融助力等内容，开展务实研讨，明晰后续工作方向。

产业因人才而兴，人才因产业而聚。从梳理产业人才供需现状，到出台试点实施方案、搭建供需对接平台，再到推动多方合作、凝聚行业共识，这场产业与人才的对话，是一场城市与未来的同频共振，将为包头推动黄河流域高质量发展、建设黄河“几字弯”都市圈现代化中心城市注入强劲持久的人才动能。

# 中欧班列开行突破 13 万列



5月9日，X8037次中欧班列从郑州圃田站发车。5月9日，随着开往德国汉堡的X8037次中欧班列从中国郑州圃田站发车，中欧班列历年累计开行突破13万列，发送货值超5200亿美元。目前，中国境内已有129个城市开通了中欧班列，通达欧洲26个国家235个城市以及11个亚洲国家超过100个城市，服务范围基本覆盖亚欧全境。

新华社记者 李嘉南 摄

# 2026年 全民终身学习活动周启动

新华社南京5月9日电（记者 王鹏 陈席元）发起成立高校终身学习数字资源开放联盟，发布89项全国终身学习特色活动项目……2026年全民终身学习活动周启动活动9日在江苏省苏州举行，一系列成果在启动活动上亮相。

记者了解到，启动活动上，有关部门还发布了新征集的高校面向社会开放的优质数字学习资源，以及800个终身学习典型项目。此外，国家智慧教育平台终身学习中心上新了28个部委、社会机构和企业的700多门优质课程资源。

教育部有关负责人表示，各地、有关部门、各高校要发挥优势，主动作为，推动线上教育与线下教育联动、学校教育与社会教育融通、学历教育与职业培训并重，面向社会提供优质资源，树立与教育强国相适应的终身教育观，为经济社会高质量发展和人的全面发展提供重要支撑。

据了解，此次活动由教育部、民政部、农业农村部、退役军人事务部、全国总工会、中国联合国教科文组织全国委员会、中国成人教育协会联合主办，江苏省教育厅、苏州市人民政府承办。