



《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 做强做优做大实体经济

新华社北京5月15日电 5月16日出版的《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《做强做优做大实体经济》。这是习近平总书记2016年12月至2025年12月期间有关重要论述的节录。

文章强调，实体经济是一国经济的立身之本，是财富创造的根本源泉，是国家强盛的重要支柱。不论经济发展到什么时候，实体经济都是我国经济发展、我们在国际经济竞争中

赢得主动的根基。我国经济是靠实体经济起家的，也要靠实体经济走向未来。要坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，推动资源要素向实体经济集聚、政策措施向实体经济倾斜、工作力量向实体经济加强，扎实推进新型工业化，不断做强做优做大实体经济。

文章指出，制造业是实体经济的基础，要把制造业高质量发展放到更加突出的位置，坚定不移建设制造强国。实施产业基础再造工程和重大技

术装备攻关工程，支持专精特新企业发展，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展。积极主动适应和引领新一轮科技革命和产业变革，加强原始创新和关键核心技术攻关，推动科技创新和产业创新深度融合，加快发展先进制造业，把建设制造强国同发展数字经济、产业信息化等有机结合，为中国式现代化构筑强大物质技术基础。

文章指出，要建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基。“十五五”时期，

习近平同美国总统特朗普 在中南海小范围会晤

“需要共同书写的时代答卷” ——习近平主席同特朗普总统会晤侧记

▶详见04

规范停放“小举动” 点亮城市“大文明”

□李小艳

绿色骑行本是城市里一道清爽风景线，可共享单车、电动车乱停乱放却成了不少街巷的“小顽疾”。框外停车、占道堵路、扎堆堆积，看似不起眼的随手一停，既影响市容颜值，又给行人添堵、给交通添险。管好这方寸停车位，从来不是一人一事的小事，而是政府、企业、市民三方同心发力的城市必修课。

走在包头街头，车辆乱停的场景并不少见。商业大道、校园周边、小区出入口，常有共享单车歪歪扭扭停在标线外。比如，部分学校门口，不少骑行者使用完后，随手将车停在点位框线外，傍晚时分，乱停乱放的车辆有时甚至会占据半个车道，导致行人车辆寸步难行；再比如，部分餐饮店门前并没有停车位，却随意停放着一些共享单车，而距离此地百余米就有一个停车位。这些小疏忽，让整洁的街道添了杂乱，也埋下安全隐患，成为城市精细化管理必须啃下的“硬骨头”。

管好车辆停放，政府部门的科学引导是关键支撑。我市城管、交警联动发力，把主干道、商圈、校园列为排查重点，实行全天候“马路办公”，发现问题立即整改。针对道牙高、还车难的痛点，督促企业增设100多个路牙护坡，今年就新增50处，打通还车“最后一道坎”；动态优化6000个停放点位，根据小区人流、骑行需求灵活调整，让泊位更贴合市民需要。城管部门明确时限要求，主干道15分钟、次干道20分钟必须到，调度不及时就暂扣车辆，用刚性规则守住停放秩序。

规范停放，运营企业的主动作为是重要一环。近期，美团、青桔、哈啰等企业重新规划加深了停车线，用彩色标识提升辨识度，方便市民精准停车；同时按网格配备运维人员，司机负责调运分流、专人负责整理摆放，定时巡查、随时扶正，避免局部车辆堆积。从硬件升级到运维提速，企业把服务做在前端，让共享单车便民不添乱。

文明停放，最终要靠市民的自觉践行。不少市民坦言，多走几步停进泊位，既好看又安全；也有人建议多设点位、加强引导。其实规范停车从不是难事，不过是多走百米、多花一分钟，把车摆正、停进框内。放好头盔、规范还车，不占道、不堵路，小小举动，彰显的是市民素养，守护的是公共秩序。每个人都当好城市“主人翁”，不做文明旁观者，乱停乱象就能少一大半。

城市精细化管理，从来不是单方“独角戏”，政府监管、企业运维、市民自觉，三方缺一不可。政府搭好台，定好规，企业尽好责、服务好，市民守好矩、用好车，才能让车辆各归其位，街道整洁有序。一座城市的文明，不在高楼大厦，而在街头巷尾的细节里；不在口号标语，而在每个人的举手投足间。

告别随手一停，迈出文明一小步。让我们从规范停放做起，少一分任性，多一分自觉，把每一辆车停到位，把每一处街巷守整洁。相信在三方同心发力下，规范停放会成为街头常态，绿色骑行与文明新风相融共生，我们的城市会更有序、更宜居、更有温度。



习近平指出，特朗普总统此次访是一次历史性、标志性的访问，我们共同确定了中美建设性战略稳定关系的新定位，就保持经贸关系稳定、拓展各领域务实合作、妥善解决彼此关切达成重要共识，同意就国际和地区问题加强沟通和协调。访问有利于促进相互理解、加深彼此信任、增进两国人民福祉。这也再次表明，中美在相互尊重基础上实现和平共处、合作共赢，走出一条正确相处之道，是两国人民所愿和世界各国人民所盼。特朗普总统希望让美国再次伟大，我致力于带领中国人民实现中华民族伟大复兴。中美双方可以通过加强合作，促进各自的发展振兴。双方要落实好我们达成的重要共识，珍惜当前来之不易的良好势头，把准方向、排除干扰，推动两国关系稳定发展



5月15日上午，国家主席习近平在中南海同美国总统特朗普举行小范围会晤。这是特朗普抵达时，习近平热情迎接。新华社记者 李响 摄

新华社北京5月15日电（记者杨依军 孙奕）5月15日上午，国家主席习近平在中南海同美国总统特朗普举行小范围会晤。

春夏之交的中南海，绿荫浓、草木葱茏。特朗普抵达时，习近平热情迎接。两国元首边走边谈，不时驻足观赏园中苍劲挺拔的古树和各色月季。

习近平指出，特朗普总统此次访是一次历史性、标志性的访问，我们共

同确定了中美建设性战略稳定关系的新定位，就保持经贸关系稳定、拓展各领域务实合作、妥善解决彼此关切达成重要共识，同意就国际和地区问题加强沟通和协调。访问有利于促进相互理解、加深彼此信任、增进两国人民福祉。这也再次表明，中美在相互尊重基础上实现和平共处、合作共赢，走出一条正确相处之道，是两国人民所愿和世界各国人民所盼。特朗普总统希望让美国再次伟大，我致力

于带领中国人民实现中华民族伟大复兴。中美双方可以通过加强合作，促进各自的发展振兴。双方要落实好我们达成的重要共识，珍惜当前来之不易的良好势头，把准方向、排除干扰，推动两国关系稳定发展。

特朗普表示，非常感谢习近平主席邀请我到中南海做客。此次访是一次非常成功的访问，举世瞩目，令人难忘。双方形成一系列重要共识，达成多项协议，解决了不少问题，对

两国和世界都十分有益。习近平主席是我的老朋友，我十分尊重习近平主席，我们建立了良好的关系。中美关系很重要，一定会越来越好。我愿同习近平主席继续保持诚恳深入沟通，热情期待在华盛顿接待习近平主席。

双方还就一些地区热点问题交换了意见。

蔡奇、王毅、何立峰等参加上述活动。

市委常委会召开会议

研究部署因地制宜发展新质生产力、 中央生态环境保护督察反馈问题整改等工作 陈之常主持

□记者 贾慧珍

本报讯 5月15日，市委常委会召开会议，研究部署因地制宜发展新质生产力、第三轮中央生态环境保护督察反馈问题整改等工作。市委书记陈之常主持。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于新质生产力的重要论述，坚持创新主导、改革为要、因地

制宜、先立后破，加快推动新质生产力发展。深化科技创新，加强高能级科技创新平台建设，抓好人才引进，聚焦关键领域和重点产业，完善产学研用贯通机制，促进科技成果高效转化。大力推进产业创新，统筹传统产业优化提升、新兴产业培育壮大、未来产业前瞻布局，集中力量抓干成“1144”现代化产业体系建设。抓好国家新型电力系统、氢能区域、零碳园

区等试点示范，推进发展方式绿色低碳转型。扎实推进“两体系一模式”综合性改革试点任务，聚焦市场监管、科技金融等重点领域，推出一批务实管用的改革举措。统筹抓好水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网规划建设，破解要素瓶颈、完善配套体系，为培育壮大新质生产力提供有力支撑。会议强调，要深入学习贯彻习近

平生态文明思想，全力以赴推动第三轮中央生态环境保护督察反馈问题整改任务落地见效。进一步压紧压实各方责任，集中攻坚重点难点问题，一体推进各类督察检查反馈问题整改，同步推进扬尘管控、环境整治等城市精细化管理突出问题治理，让群众感受到城市环境的明显变化。建立健全整改成效评估机制，防止问题反弹。会议还研究了其他事项。

一骑一停之间 如何让秩序成为城市文明的底色

市容啄木鸟

□记者 邓雅鑫

共享单车，已成为现代城市公共交通不可或缺的组成部分。它灵活、便捷、低碳有效地打通了市民出行“最后一公里”，在缓解交通拥堵、完善公共服务体系、倡导绿色生活方式等方面发挥着不可替代的作用。然而，伴随规模投放与高频使用，共享单车的停放无序、占道淤积、运维滞后等问题也成为考验城市治理能力的“必答题”。

近日，记者深入包头职业技术学院、印象城、包医二附院、太阳城等人员密集、流量集中区域实地走访发现，共享单车正遭遇“停车的烦恼”：

大量车辆距离规范停车区仅数步之遥，却斜靠、横摆、扎堆挤占人行道与马路沿线，有的甚至停放在非机动车道、机动车道，不仅影响行人正常通行，也给城市管理带来现实挑战。

乱象背后：供需错位与体验痛点交织

记者在走访中倾听市民声音，梳理出共享单车停放难题的深层症结——

“有时候骑到目的地，附近却找不到合规还车点，只能临时停在路边。”市民石女士的困扰，道出了不少人的心声。在商圈、医院、学校、美食街等热点区域，人流密集、用车需求集中，但停车区域容量有限、点位布局不够精准，容易出现“车多位少”“还车无位”的窘境。车辆不断归还、清运不及时，便形成堆积外溢，倒逼市

民被动违停。

与此同时，硬件设施的不便也加剧了停放乱象。“很多路段路缘石太高，把车推上去特别费劲，有时候干脆就停在下面了。”市民安先生表示，物理障碍让规范还车的成本变高，直接影响停放意愿。

多位市民坦言，乱停乱放并非全是市民不自觉，而是点位供给、设施配套、运维响应未能跟上市民真实出行节奏。在商圈、医院、学校、美食街等热点区域，人流密集、用车需求集中，但停车区域容量有限、点位布局不够精准，容易出现“车多位少”“还车无位”的窘境。车辆不断归还、清运不及时，便形成堆积外溢，倒逼市

破题之路：以系统思维推动精细化管停

针对走访发现的还车点位不足、热点区域易淤积、路缘石过高还车不便、企业运维响应不及时等突出问题，记者采访了包头市城市管理局。“市城市管理部门将从规划、设

施、监管、运维全链条发力，推动共享单车管理从“被动处置”向“主动治理”转变。”据包头市城市管理局执法监督科布特格乐图介绍，“首先要解决停在哪、好不好停的问题”，布特格乐图表示，市城管局将联合运营企业，立足城市空间承载能力与市民骑行规律，全域科学规划停放点位6000个，并根据流量变化动态调整布局，努力实现“供需匹配、疏密有度”，从源头减少“有车无位、有位不用”的错位问题。针对路缘石过高的痛点，目前，全市已累计设置停车护坡近100处，仅今年就新增50余处，用“小设施”解决“大麻烦”，让规范还车更省力、更顺畅。

同时，城市管理部门将全面推行“马路办公”模式，把执法力量沉到一线、把问题解决在街头。“建立刚性约束机制，

我市召开习近平总书记 在哲学社会科学工作座谈会上的 重要讲话发表十周年理论座谈会

□记者 格根哈斯 张猛

本报讯 5月15日，我市召开习近平总书记在哲学社会科学工作座谈会上的重要讲话发表十周年理论座谈会。

市委常委、宣传部部长王玲出席会议并讲话。

座谈会上，专家学者代表围绕相关主题作了交流发言。

会议强调，要持续深化学习贯

彻习近平总书记哲学社会科学工作座谈会上的重要讲话精神，立足实际深耕研究，以优质成果赋能我市高质量发展。要围绕全市中心工作，坚持问题导向、需求导向、成果导向，推动学术研究与城市发展同频共振。要牢记初心使命、强化责任担当，立足全市社科事业长远发展，聚力破解发展瓶颈，激活内生发展动能，为社科事业高质量发展赋能增效。

包头到深圳往返航线恢复运营

□记者 李岸 通讯员 郭宇

本报讯 5月15日，包头到深圳往返航线恢复运营后首班航班顺利执飞。由深圳航空公司承运，每周二、三、五、日运行，两地空中走廊正式重启。

今年以来，市政府分管领导带领市交通运输局主动对接深圳航空座谈交流，深化战略合作，全力稳固推进中、市交通运输局广泛征集各方意见，结合两地经贸往来与发展需求统筹谋划，再次与航企深度磋商敲定运

营细则，主动担当、凝心聚力，全力推动包深航线顺利复航。

此次顺利通航，打破两地出行中转壁垒，大幅缩短出行时长，既能满足群众探亲求学、务工经商、休闲旅游等多元出行需求，又进一步拉近包头与粤港澳大湾区的时空距离。不仅完善我市航空交通网络，更助力本地精准对接湾区优质产业与发展资源，夯实招商引资质效，深化两地产业协作、商贸流通与文旅融合，持续拓宽双向合作发展空间，为两地联动发展注入强劲动能。